



北京首都国际机场股份有限公司
Beijing Capital International Airport Co., Ltd.
地址: 中国北京首都国际机场
Add: Capital Airport, Beijing, China 100621

北京首都国际机场股份有限公司

2017 年度节能工作进展报告

国家发展和改革委员会:

首先感谢国家发改委对北京首都国际机场股份有限公司一直以来的支持! 按照贵委要求, 现将相关情况报告如下:

第一部分 基本情况介绍

北京首都国际机场股份有限公司(以下简称“股份公司”)隶属于首都机场集团公司, 是一家以机场管理和机场运行服务保障为主业的大型国有控股企业, 拥有并经营北京首都国际机场。1999年10月15日在北京正式注册成立。2000年2月1日成功在香港联交所上市交易。

作为首都机场的管理机构, 股份公司负责首都机场的安全保障、运行服务、环境保护和公共事务管理工作, 统一协调、管理首都机场的生产运营, 维护首都机场正常秩序, 为航空运输企业及其他驻场单位、旅客和货主提供公平、公正、便捷的服务。

作为中国第一国门, 北京首都国际机场是中国的空中门户和对外交流的重要窗口。现拥有三座航站楼、三条跑道、两座塔台。2017年, 股份公司航班起降架次、旅客吞吐量和货邮吞吐量分别达到59.72万架次、9578万人次和202.95万吨。旅客吞吐量排名世界第二。

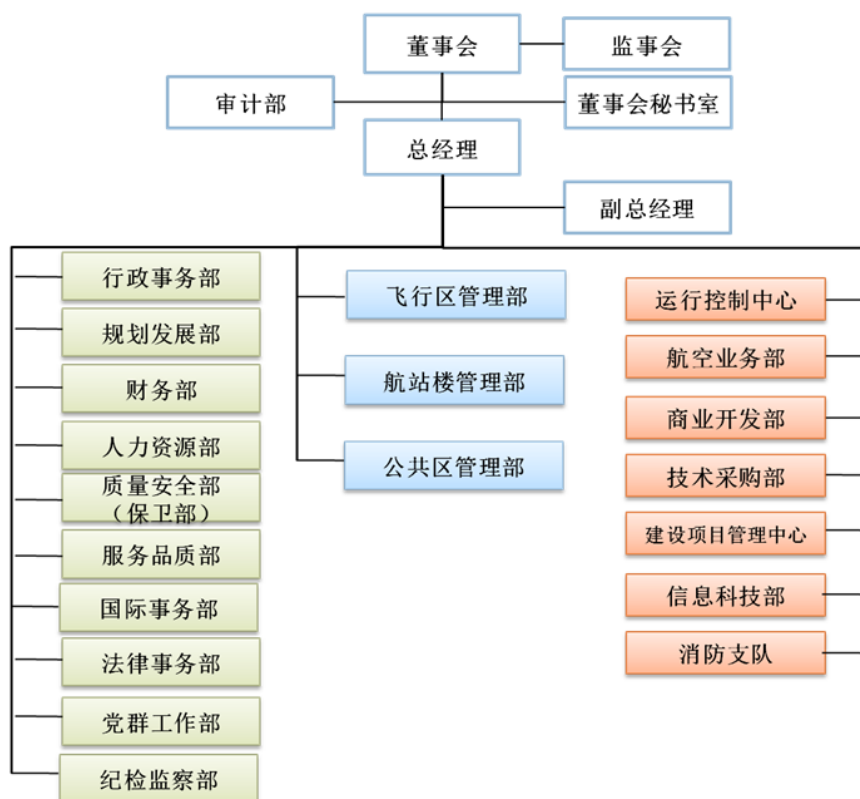


图1 北京首都国际机场股份有限公司组织机构图

2017年股份公司能源消耗种类有电力、热水、蒸汽、冷冻水、汽油、柴油、水。

其中按照发改委汇报规则，2017年综合能耗约10.51万吨标煤。

第二部分 2017 年工作总结

一、2017 年能源消耗概况及目标完成情况

1. 节能目标

根据北京市发展和改革委员会发布的《北京市2017年节能降耗与应对气候变化重点工作计划》要求，北京首都国际机场股份有限公司2017年节能目标为：

能源消费总量：12.8万吨标煤；

单位机场吞吐量综合能耗：136.24吨标煤/万吨。

2. 完成情况

2017年，首都机场综合能源消费总量为10.51万吨标煤，机场吞吐量为1065.03万吨，单位机场吞吐量综合能耗为98.70吨标煤/万吨。2017年顺利完成节能指标。

二、2017 年度节能工作情况

1. 节能目标及工作思路

2017 年股份公司节能工作思路是：2017 年股份公司节能工作思路是：以十三五节能规划为纲领，以改进体系短板、深化合同能源管理模式为突破点，全面推动重点节能管理、研究和技改项目实施，持续提升能源使用效率，助力创建绿色机场。

2. 节能管理工作措施

（1）组织各部门完成节能考核目标

首先，对接集团公司考核指标，从科学性、系统性和合理性的角度出发，修改和完善公司能耗考核体系，制定能源归口考核方案，并首次纳入 KPI 指标。

此外，还组织和督促各部门细化系统、设备级能源绩效参数，加强月度、季度能耗对标分析，深入开展各项节能举措。

最终，顺利完成集团考核目标，超额完成北京市发改委 2017 年考核指标。

(2) 持续发挥能源体系的管理作用，进一步提升公司能源管理的精细化、系统化、专业化水平

年度制定了公司年度体系工作计划，跟踪“建议改进性”落实情况，推动公司体系各要素执行的不断完善，使公司能源管理水平迈上一个新的台阶。

自 2017 年 3 月起，开展节能法律法规识别及对标工作，梳理节能法律法规 104 部、标准 128 部。

在 2017 年还修订完善了公司《能源管理规定》，在临时用能、法规清单等方面查缺补漏，确保能源管理工作合法依规。

最终通过以上措施，确保顺利通过首次体系再认证工作。

3. 主要节能技术应用及成效

2017 年度公司开展以下节能技改项目：

(1) T1T2 高耗能电机更换项目（二号航站楼第一批），更换电机 99 台，已于 2017 年 12 月完成。

(2) T3 航站楼楼宇能源管理分析系统建设项目, 已于 2017 年 12 月完成。属于管理提升项目, 无直接节能量。

(3) 公共区路侧高杆灯及隧道灯 LED 改造及照明控制系统建设项目已完成验收。

(4) T1T2 分项计量项目, 2017 年 12 月建设完成, 目前正在准备相关验收等工作。属于管理提升项目, 无直接节能量。

(5) 飞行区充电桩一期项目, 2017 年 12 月已完成特种车辆充电桩的安装并已投入使用。本项目属于管理提升项目, 无直接节能量。

第三部分 2018 年工作计划

首都机场将持续推进能源管理体系建设工作, 不断提升能源管理水平, 认真落实各项节能项目, 确保能效水平不断提升。

一、节能目标及能源消费总量预测

2018 年, 首都机场持续降低能源消耗总量, 努力提升能源利用效率, 能源预测如下:

指标名称	单位	预测值
能源消费总量	万吨标准煤	12.07
单位机场吞吐量综合能耗	吨标煤/万吨吞吐量	112.93

为确保总量、强度双达标, 2018 年首都机场能耗指标完成压力较大, 将积极开展各项节能措施, 力争能源消费总量控制在 11.5 万吨标煤以内, 圆满完成发改委考核任务。

二、节能管理工作挑战

1、各层面节能减排考核压力日益增大

伴随首都机场业务量不断增大，导致首都机场各项能源消耗量也不断攀升，而近几年各级主管单位能耗考核指标持续降低态势，首都机场顺利完成各级主管单位的年度能耗指标考核将成为未来节能工作面临的巨大挑战。

2、设备设施老化带来能耗增加

首都机场 T1、T2 航站楼投入使用已近 20 年，T3 航站楼也已运行 10 年。设备设施存在不同程度的老化现象，导致耗能量也不断攀升，但由于需要 24 小时不间断运行，改造进度较慢，改造工作存在较大困难，对于节能管理工作来说，存在一定压力。

3、服务标准提升与能源消耗数量的平衡

为提高旅客满意度，改善旅客在航站楼内的体验，首都机场对航站楼温度服务标准以及应对极端天气情况，都有了进一步的高标准要求，增加了冬季供暖天数等措施，因此导致能耗成本有一定提升。怎样既满足旅客舒适体验又能减少能源消耗，是我们面临的新挑战。

4、节能减排潜力亟待进一步挖掘

至 2020 年公司将实现清洁光源全覆盖，清洁光源领域节能潜力挖掘已出现瓶颈，未来能源使用下降潜力还需探索。在此背景下，如何进一步挖掘自身节能减排潜力，寻求多领域节能减排是

我们面临的一个重要课题。

三、节能管理工作措施

面对能耗增长的客观因素和挑战，我们要按照体系的要求开展各项节能工作，认真梳理关键用能环节和主要用能设备，严格执行各项经济运行方案，组织各部门积极推进各项节能工作顺利开展，确保能耗指标顺利完成。拟开展的主要节能管理工作如下：

1. 设立专题领导机构，推动绿色机场建设

绿色机场建设是一个系统工程，必须高度重视，持续推进。为此，首都机场股份公司成立由总经理和书记亲自挂帅的“首都机场绿色机场建设领导小组”，全面指导和推动绿色机场建设工作。其中下设节能降耗攻坚组，专题负责首都机场节能降耗管理工作，采用“问题库”管理等机制，在节能降耗工作方面，梳理具体整改问题项目，达到直指焦点，解决问题的目的。

2. 组织各部门完成发改委、集团公司节能考核目标

对接发改委 2018 年重点用能单位考核目标、集团公司考核指标，进一步提升能源使用效率，降低能源消耗。从科学性、系统性和合理性的角度出发，修改和完善公司能耗考核体系，力争顺利完成各项考核指标。

3. 依托能源管理体系，不断提升节能工作管理品质

制定年度体系建设计划，跟踪 2017 年体系审核“建议改进性”落实情况，推动公司体系各要素执行的不断完善，使公司能源管理水平迈上一个新的台阶，确保顺利通过能源体系审核 2018 年监

督审核工作。对内不断优化主要用能系统的经济运行方案，对外联合多方力量，不断积极引进新技术、新方法、新模式，大胆开展各类节能减排试验，不断找出新的节能减排突破口，切实有效地降低各系统运行能耗。

4. 推进各区域分项计量改造，夯实基础建设工作

近年来，发改委、民航局等各级主管单位对能源数据管理的重视程度越来越高。2018 年集团公司重点工作中也提出要建设能源监控平台。未来几年将大力推进各区域分项计量系统建设工作，尽快实现实现各区域能耗数据实时计量、采集和统计分析，提高整体能源使用效率，达到节能减排目标，同时，为今后公司建设能耗监控平台打下坚实的基础。

北京首都国际机场股份有限公司在民航局和首都机场集团公司的带领下，严格执行国家发改委、北京市发改委要求，履行社会责任，做好安全运行服务工作的同时，不断致力于挖掘节能降耗空间。后续工作中，我们将协同首都机场区域各驻场单位共同努力，助力首都机场绿色机场建设。

北京首都国际机场股份有限公司

2018 年 10 月



北京首都国际机场股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

地址: 中国北京首都国际机场

Add: Capital Airport, Beijing, China 100621